

## RIKTLINJER FÖR ELSKOTER I SAMBAND MED SERVICERESOR

Elskoter är i lagens mening en medicinteknisk produkt och därmed gäller att de ska anpassas till EU-direktivet för medicintekniska produkter 93/42/EEC, anpassat till direktivet 2007/74/EG.

Det förekommer några modeller av elskoter som tillverkaren låtit testa enligt ISO 7176-19 som är en krockteststandard för rullstolar och dessa elskotrar är i detta sammanhang att räknas som rullstol.

En rullstol som är fäst i ett fordon erbjuder inte samma säkerhet som sätessystemet i ett fordon. Tillverkare rekommenderar därför att rullstolens användare tar sig över eller förflyttas till ett av fordonets säten och använder säkerhetsbälte i fordonet.

Det finns tillfällen då överflyttning inte är praktiskt möjligt och vid dessa tillfällen är det tillåtet att sitta kvar i en rullstol eller en elskoter om den är krocktestad enligt ISO 7176-19 med godkänt resultat.

Elskoter som är testad och godkänd enligt ISO 7176-19 ska vara utrustad med fästöglor och vara märkt med symbol enligt nedanstående.



= Rullstol är testad enligt ISO 7176-19 och godkänd för transport

